

SO BLEIBEN WIR UNTER 1,5 GRAD



GEBÄUDE^{15%}

aktuell der Sektor mit dem **höchsten Energiebedarf**
→ Dringend Energiebedarf senken!

SONSTIGES^{17%}

(vor allem Landwirtschaft mit 8%)



→ Energetisch sanieren!

1,5 GRAD 4 % jährlich
GROKO < 1 % jährlich

Maßnahmenmix aus:

Anreizen, CO₂-Preis, Geboten und Verboten

Plus: **Es fehlen Fachkräfte!**

→ Aus- und Weiterbildung massiv ausbauen

Aktuell

FOSSIL 80 % aller neuen Heizungen
ERNEUERBARE ENERGIE 20 %

Heizungen
haben eine
Lebensdauer
von circa
15 Jahren!

Wir brauchen:

FOSSIL 0 % → Sofort aufhören fossile Heizungen einzubauen
ERNEUERBARE ENERGIE 100 %

→ sofortiger Einbaustopp fossiler Heizungen,
um Lock-In zu verhindern

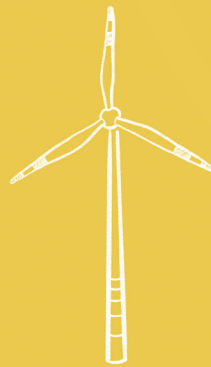
Lock-In: "Einschließen" = durch Investitionen/Bau/Anschaffung von Anlagen, die mit fossilen Energieträgern betrieben werden, wird die Nutzung von fossilen Energieträgern und der damit einhergehende Ausstoß von CO₂ langfristig "eingeschlossen" und die Dekarbonisierung verhindert

Stattdessen:
Wärmepumpen
verwenden



ENERGIE ^{31%}

Windkraft & Solarenergie
massiv ausbauen!



Zubau pro Jahr:

1,5 GRAD 25-30 GW
GROKO 6 GW



- kann nur mit schnellem **Ausbau der Windkraft** an Land funktionieren

SUPPORT
YOUR LOCAL
WINDPARK!

- Mit **Wind- und Solarenergie** **grünen Wasserstoff** produzieren.
- Dafür brauchen wir **Elektrolyseure**.

Elektrolyseur = Eine Vorrichtung zur Zerlegung von Wasser durch Elektrolyse in seine Grundkomponenten Wasserstoff und Sauerstoff.

Elektrolyseure bis 2035:

1,5 GRAD 70-90 GW
GROKO 10

GW: Gigawatt = eine Maßeinheit für Leistung, also wieviel Arbeit pro Zeit verrichtet wird. Ein Gigawatt entspricht etwa der Leistung eines typischen Kernkraftwerks.

INDUSTRIE ^{23%}

- In den nächsten **10 Jahren** ^{circa} **50%** der **Industrieanlagen** das **Ende** ihrer **Lebensdauer** → Müssen eh ersetzt werden

Klimaneutrale Industrieanlagen bauen:

- Industrieanlagen laufen **jahrzehntelang**
- nur noch **klimaneutral** betreibbare **Neuanlagen** bauen
- restliche fossile Anlagen früher als geplant **stilllegen / umstellen**
→ insbesondere **Hochofenausstieg beim Stahl**

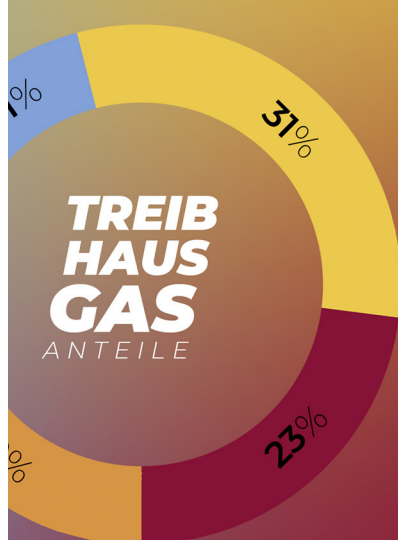


Energiebedarf der Industrie senken:

- aktueller Energiebedarf schwer erneuerbar zu decken
- durch **Kreislaufwirtschaft** (Reduce, Reuse, Recycle) sinkt Energie- und Ressourcenverbrauch



7S 11%
it 8%)



um Lock-In zu verhindern

Lock-In: "Einschließen" = durch Investitionen/Bau/Anschaffung von Anlagen, die mit fossilen Energieträgern betrieben werden, wird die Nutzung von fossilen Energieträgern und der damit einhergehende Ausstoß von CO₂ langfristig "eingeschlossen" und die Dekarbonisierung verhindert

Stattdessen:
Wärmepumpen
verwenden

VERKEHR ^{20%}

◦ Hoher Energiebedarf

BAHN 5 mal so effizient

STRAßENFAHRZEUG
MIT VERBRENNER

Bäh!

→ **Verkehrswende!**

Abschaffen der zahlreichen klimaschädlichen Subventionen:

- Steuerbefreiung von Flugbenzin
- Dieselpriileg (steuerliche Begünstigung von Dieselmkraftstoff)
- Subventionen für Regionalflughäfen
- Pendlerpauschale (wurde von der GroKo sogar erhöht!)
- Dienstwagenprivileg

Personenverkehr

- **Autoverkehr** bis 2035 **halbieren**  
- & Kapazität der **Öffis verdoppeln**  × 2
- Förderung des **ÖPNV** auf **24 Mrd. pro Jahr** verdoppeln
- **2/3** weniger **Autos** in Städten bis 2035
- Ende des **Fernstraßenbaus** vs.
Plan des Verkehrsministeriums: 2000 km neue **Autobahnen**
- **Zulassungsverbot** von **Verbrennungsmotoren** ab 2025
- Verbleibende Verbrenner durch **e-Autos** ersetzen. Dafür braucht es (trotz insgesamt weniger PKWs) **2 Mio neue e-Autos pro Jahr**.



FÜR DAS
1,5 **Grad-Ziel**
ist notwendig:
NETTO NULL
2035
BIS **& CO.** ^{zusätzlich}
2 **EMISSIONEN**
in den nächsten Jahren
besonders stark reduzieren

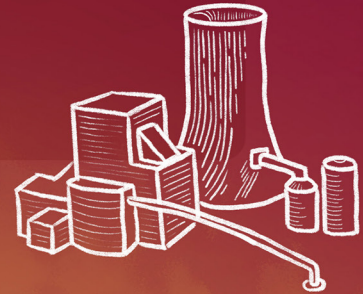
Energiebedarf der Industrie senken:

- o aktueller Energiebedarf schwer erneuerbar zu decken
- o durch **Kreislaufwirtschaft** (Reduce, Reuse, Recycle) sinkt Energie- und Ressourcenverbrauch



Klimaneutrale Technologien wettbewerbsfähig machen:

- o bei einem **CO2-Preis** von 180€ pro Tonne sind klimaneutrale Technologien **günstiger** als fossile Technologien
- o **Technologieoffenheit** muss aufgrund des **Zeitdrucks** eingeschränkt werden



Güterverkehr

- o **LKW Maut** massiv **erhöhen** → **Ausbau** der **Bahn** finanzieren
- o verbleibende große LKW durch **Oberleitungs-LKW** ersetzen: Dafür müssen **8000 km Oberleitungen** auf Autobahnen **bis 2035** angebracht werden, das bedeutet 550 km pro Jahr!

Flugverkehr

- o **Inlandsflüge beenden**
- o **25%** des **internationalen Flugverkehrs** auf die **Bahn** verlagern oder durch **Online-Meetings** ersetzen

UND JETZT ?!

- o Kommende **Bundesregierung** entscheidet über die Einhaltung des 1,5-Grad-Ziel für Deutschland
- o Jeder einzelne Bereich ist sehr herausfordernd, die **Dekarbonisierung** der gesamten Wirtschaft und Gesellschaft ist nur mit größter politischer **Priorisierung** der Emissionsreduzierung möglich
- o Heute steht nur der **politische Wille** dem 1,5 Grad Ziel entgegen
- o Ohne schnelles Handeln wird in wenigen Jahren aber das Ende der **technischen Möglichkeiten** erreicht sein