

# SO BLEIBEN WIR UNTER 1,5 GRAD



## ENERGIE <sup>31%</sup>

Windkraft & Solarenergie massiv ausbauen!

Zubau pro Jahr:



→ kann nur mit schnellem **Ausbau der Windkraft** an Land funktionieren

SUPPORT YOUR LOCAL WINDPARK!

○ Mit Wind- und Solarenergie **grünen Wasserstoff** produzieren.  
→ Dafür brauchen wir **Elektrolyseure**.

**Elektrolyseur** = Eine Vorrichtung zur Zerlegung von Wasser durch Elektrolyse in seine Grundkomponenten Wasserstoff und Sauerstoff.

Elektrolyseure bis 2035:



**GW:** Gigawatt = eine Maßeinheit für Leistung, also wieviel Arbeit pro Zeit verrichtet wird. Ein Gigawatt entspricht etwa der Leistung eines typischen Kernkraftwerks.

## INDUSTRIE <sup>23%</sup>

○ In den nächsten **10 Jahren** erreichen zufälligerweise **circa 50%** der **Industrieanlagen** das **Ende ihrer Lebensdauer** → Müssen eh ersetzt werden

**Klimaneutrale Industrieanlagen bauen:**

- Industrieanlagen laufen **jahrzehntelang**
- nur noch **klimaneutral** betreibbare **Neuanlagen** bauen
- restliche fossile Anlagen früher als geplant **stilllegen / umstellen** → insbesondere **Hochofenausstieg beim Stahl**

**Energiebedarf der Industrie senken:**

- aktueller Energiebedarf schwer erneuerbar zu decken
- durch **Kreislaufwirtschaft** (Reduce, Reuse, Recycle) sinkt Energie- und Ressourcenverbrauch

**Klimaneutrale Technologien wettbewerbsfähig machen:**

- bei einem **CO2-Preis** von 180€ pro Tonne sind klimaneutrale Technologien **günstiger** als fossile Technologien
- **Technologieoffenheit** muss aufgrund des **Zeitdrucks** eingeschränkt werden

**Güterverkehr**

- **LKW Maut** massiv **erhöhen** → **Ausbau der Bahn** finanzieren
- verbleibende große LKW durch **Oberleitungs-LKW** ersetzen: Dafür müssen **8000 km Oberleitungen** auf Autobahnen **bis 2035** angebracht werden, das bedeutet 550 km pro Jahr!

**Flugverkehr**

- **Inlandsflüge beenden**
- **25%** des **internationalen Flugverkehrs** auf die **Bahn** verlagern oder durch **Online-Meetings** ersetzen

## SONSTIGES <sup>11%</sup>

(vor allem Landwirtschaft mit 8%)



## GEBÄUDE <sup>15%</sup>

aktuell der Sektor mit dem **höchsten Energiebedarf**  
→ Dringend Energiebedarf senken!

→ **Energetisch sanieren!**



**Maßnahmenmix** aus: Anreizen, CO2-Preis, Geboten und Verboten  
Plus: **Es fehlen Fachkräfte!**  
→ Aus- und Weiterbildung massiv ausbauen

Aktuell



Heizungen haben eine Lebensdauer von circa 15 Jahren!

Wir brauchen:



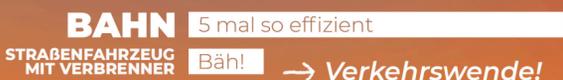
→ sofortiger Einbaustopp fossiler Heizungen, um Lock-In zu verhindern

**Lock-In:** "Einschließen" = durch Investitionen/Bau/Anschaffung von Anlagen, die mit fossilen Energieträgern betrieben werden, wird die Nutzung von fossilen Energieträgern und der damit einhergehende Ausstoß von CO2 langfristig "eingeschlossen" und die Dekarbonisierung verhindert

Stattdessen: Wärmepumpen verwenden

## VERKEHR <sup>20%</sup>

○ Hoher Energiebedarf



**Abschaffen** der zahlreichen klimaschädlichen **Subventionen:**

- Steuerbefreiung von Flugbenzin
- **Dieselprivileg** (steuerliche Begünstigung von Dieselmotoren)
- Subventionen für **Regionalflughäfen**
- **Pendlerpauschale** (wurde von der GroKo sogar erhöht!)
- **Dienstwagenprivileg**

**Personenverkehr**

- **Autoverkehr** bis 2035 **halbieren** & Kapazität der **Öffis verdoppeln**  
→ Förderung des **ÖPNV** auf **24 Mrd. pro Jahr** verdoppeln
- **2/3** weniger **Autos** in Städten bis 2035
- Ende des **Fernstraßenbaus** vs. Plan des Verkehrsministeriums: 2000 km neue **Autobahnen**
- **Zulassungsverbot** von **Verbrennungsmotoren** ab 2025
- Verbleibende Verbrenner durch **e-Autos** ersetzen. Dafür braucht es (trotz insgesamt weniger PKWs) **2 Mio neue e-Autos pro Jahr**.



FÜR DAS **1,5 Grad-Ziel**  
ist notwendig:  
**NETTO NULL**  
**2035**  
& **CO<sub>2</sub>**  
zusätzlich **2 EMISSIONEN**  
in den nächsten Jahren  
besonders stark reduzieren

## UND JETZT ?!

- Kommende **Bundesregierung** entscheidet über die Einhaltung des 1,5-Grad-Ziel für Deutschland
- Jeder einzelne Bereich ist sehr herausfordernd, die **Dekarbonisierung** der gesamten Wirtschaft und Gesellschaft ist nur mit größter politischer **Priorisierung** der Emissionsreduzierung möglich
- Heute steht nur der **politische Wille** dem 1,5 Grad Ziel entgegen
- Ohne schnelles Handeln wird in wenigen Jahren aber das Ende der **technischen Möglichkeiten** erreicht sein